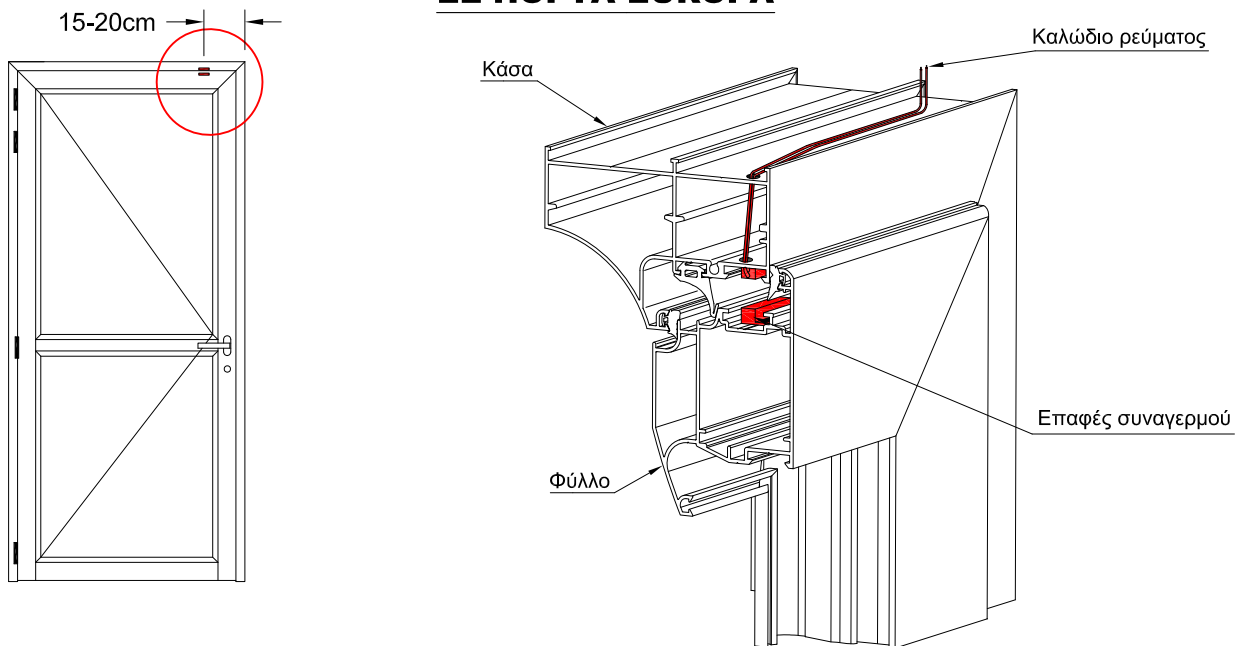
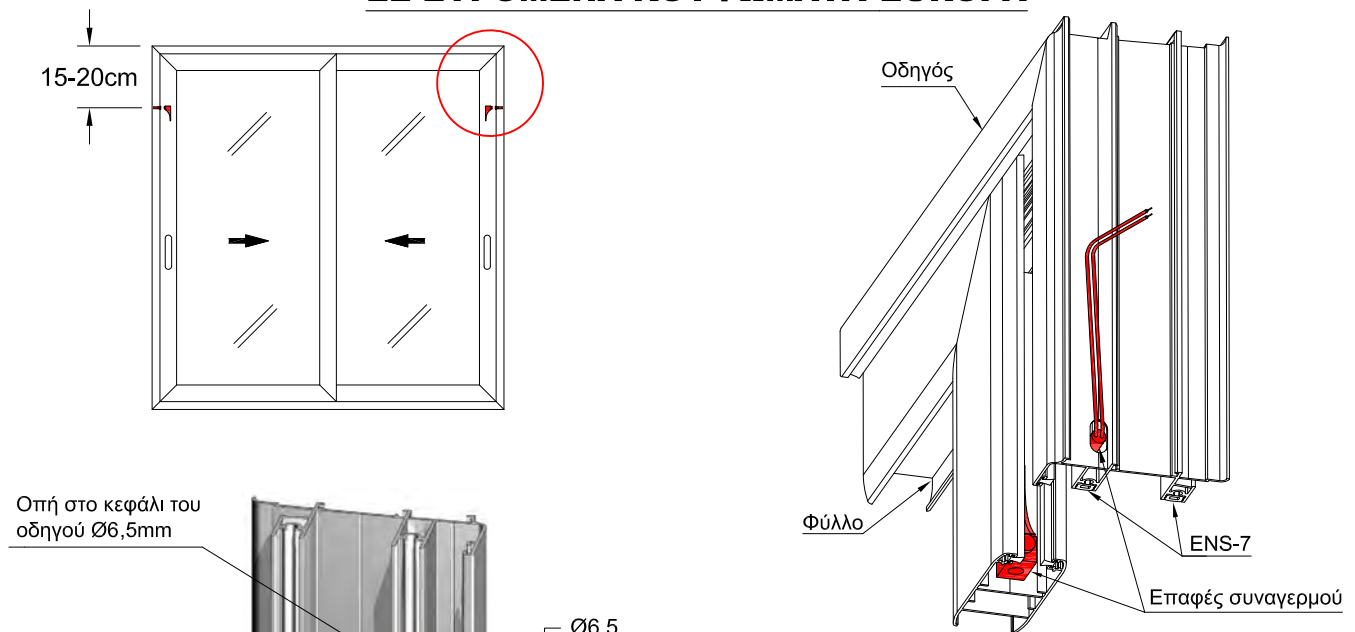


## ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΘΕΣΗ ΜΑΓΝΗΤΙΚΩΝ ΕΠΑΦΩΝ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ ΣΕ ΠΟΡΤΑ ΕΥΡΟΠΑ



## ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΘΕΣΗ ΜΑΓΝΗΤΙΚΩΝ ΕΠΑΦΩΝ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ ΣΕ ΣΥΡΟΜΕΝΑ ΚΟΥΦΩΜΑΤΑ ΕΥΡΟΠΑ



### ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΧΑΝΤΡΩΜΑΤΟΣ ΟΔΗΓΟΥ:

Ανοίγουμε μια οπή  $\text{Ø}6,5\text{mm}$  στο κεφάλι του οδηγού, περίπου 15 - 20cm από το επάνω μέρος, για το σώμα της επαφής. Στη συνέχεια χαντρώνουμε από την οπή εσωτερικά το κεφάλι του οδηγού περίπου 10cm, για να τοποθετήσουμε το καλώδιο της επαφής. Το χάντρωμα και το καλώδιο το καλύπτουμε με το ελαστικό ENS-7. Σε σωληνωτούς οδηγούς με μεγάλο θάλαμο καλύπτουμε το καλώδιο χωρίς να χρειαστεί να χαντρώσουμε το κεφάλι του οδηγού. Τέλος στο πίσω μέρος του οδηγού ανοίγουμε μια οβάλ οπή  $\text{Ø}8\text{mm}$ , όπως δίχνει το σχέδιο.

Χάντρωμα 10cm για την τοποθέτηση και την κάλυψη του καλωδίου